



सत्यमेव जयते

The Kolkata Gazette

Extraordinary
Published by Authority

Friday, December 15, 2023

PART II - Advertisements, Notices

Notice

No legal responsibility is accepted for the publication of advertisements/ public notices in this part of the Kolkata Gazette. Persons notifying the advertisements/ publications will remain solely responsible for the legal consequences and also for any other misrepresentation etc.

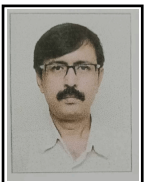
By Order,
Public Enterprises &
Industrial Reconstruction Department
Government of West Bengal

THE KOLKATA GAZETTE, EXTRAORDINARY, December 15, 2023

Application for Publication of Public Notice

I SUBHRA KAMAL DHAR, son of DIPAK DHAR R/o FLAT 3A,45,DUM DUM PARK,KOLKATA- 700055, have been authorized by the SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT,KOLKATA to publish the Rules & Regulations as per the enclosed text matter.

It is certified that, I on behalf of SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT,KOLKATA have complied with all other legal requirements in this connection.



The information published in this Gazette Notification has been provided by me, this is true & correct to the best of my knowledge and belief.

If any legal issue arises in this regard at any stage, I shall be personally responsible for any consequences arising therefrom.

SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA

No.

NOTIFICATION

The Kolkata Gazette, Extraordinary

In terms of Section 53 of Major Port Authorities Act, 2021, Ministry of Ports, Shipping & Waterways (MoPSW) has directed Major Port Authorities to consider fixing tariff of existing Terminal operators / PPP concessionaires who were governed by 2005 and 2019 Tariff Guidelines of TAMP.

2. Validity of Scale of Rates of existing BOT operator International Seaports (Haldia) Private Limited (ISHPL) has expired on November 06, 2023. ISHPL has requested port, vide letter dated November 01, 2023, to extend the validity of their Scale of rates (after indexation) for a period of six months with effect from November 06, 2023.

3. Presently there are no Tariff Guidelines for fixation of tariff of existing BOT operators governed by erstwhile Tariff Guidelines of 2005 & 2019 issued by TAMP. In absence of such guidelines, neither the BOT Operator is in a position to submit their proposal for tariff fixation nor port is in a position to examine and fix the tariff proposal.

4. As there cannot be void in the tariff validity, the proposal of ISHPL for extension of their Scale of rates is required to be considered by port.

5. Accordingly, in exercise of power conferred under section 27 of Major Port Authorities Act 2021 as well as direction given by MoPSW in this regard under

Section 53 of the said Act, the Board of Major Port Authority of Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata (SMPK) on consideration of the application of ISHPL, hereby extends the validity of their Scale of Rates for a period of six months from November 06, 2023 (i.e. till May 05, 2024) with indexation, on all tariff elements, vide Resolution No. R/679/HDC/FIN/3/11/2023 Dated November 14, 2023.

**By order of Board of Major Port Authority
for Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata**

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA

सं०.....

अधिसूचना

कोलकाता गजट, असाधारण

महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 53 के संदर्भ में, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (एमओपीएसडब्ल्यू) ने महापत्तन प्राधिकरणों को मौजूदा टर्मिनल ऑपरेटरों / पीपीपी रियायतग्राहियों के टैरिफ तय करने पर विचार करने का निर्देश दिया है, जो टीएमपी के 2005 और 2019 टैरिफ दिशानिर्देशों द्वारा शासित थे।

2. मौजूदा बीओटी ऑपरेटर इंटरनेशनल सीपोर्ट्स (हल्दिया) प्राइवेट लिमिटेड (आईएसएचपीएल) के दर-मान की वैधता 06 नवंबर, 2023 को समाप्त हो गई है। आईएसएचपीएल ने अपने 01 नवंबर, 2023 के पत्र के माध्यम से दर-मान (इंडेक्सेशन के बाद) की वैधता 06 नवंबर, 2023 से छह महीने की अवधि के लिए बढ़ाने के लिए पोर्ट से अनुरोध किया है।

3. वर्तमान में टीएमपी द्वारा जारी 2005 और 2019 के पूर्ववर्ती टैरिफ दिशानिर्देशों द्वारा शासित मौजूदा बीओटी ऑपरेटर के टैरिफ निर्धारण के लिए कोई टैरिफ दिशानिर्देश नहीं हैं। ऐसे दिशानिर्देशों के अभाव में न तो बीओटी ऑपरेटर टैरिफ निर्धारण के लिए प्रस्ताव प्रस्तुत करने की स्थिति में हैं और न ही पोर्ट टैरिफ प्रस्ताव की जांच करने और उसे तय करने की स्थिति में है।

4. चूंकि टैरिफ वैधता में शून्यता नहीं हो सकती, इसलिए उनके दरों के पैमाने के विस्तार के लिए आईएसएचपीएल के प्रस्ताव पर पत्तन द्वारा विचार किया जाना आवश्यक है।

5. तदनुसार, महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 की धारा 27 के तहत प्रदत्त शक्ति के साथ-साथ उक्त अधिनियम की धारा 53 के तहत इस संबंध में एमओपीएसडब्ल्यू द्वारा दिए गए निर्देश का प्रयोग करते हुए श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता (एसएमपीके) के महापत्तन प्राधिकरण बोर्ड ने आईएसएचपीएल के आवेदन पर विचार करते हुए, संकल्प संख्या आर/679/एचडीसी/फिन/3/11/2023, दिनांक 14 नवम्बर 2023 के तहत सभी टैरिफ तत्वों पर इंडेक्सेशन के साथ 06 नवंबर, 2023 से छह महीने की अवधि के लिए (यानी, 05 मई, 2024 तक) अपने दर-मान की वैधता बढ़ाता है।

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता के
महापत्तन प्राधिकरण के बोर्ड के आदेश से