

कोलकातापोर्टट्रस्ट हल्दियादिनमार्च 2014 MRN/HMR/HD/D/162 एच.एम. (आर) कार्यालय दिनांक 12 जनवरी 2014 12 केटीएस और अधिक के जहाजों के लिए हल्दिया के लिए मार्च 2014 के माह हेतु अनुमानित ताजा पानी ड्राफ्ट पूर्वानुमान (परिवर्तन का विषय)		
भीतरी: हल्दिया डॉक और हल्दिया तेलघाट नोट्स		
दिनांक	ए	बी
क		1. 12 केटीएस से नीचे प्रत्येक नाट के लिए 0.1 मीटर कम किए जाने के लिए 12 केटीएस नदी गति ड्राफ्ट के लिए परिकल्पित 2. ओएलश्रेणी क) 180 मीटर से अधिक ख) 180 मीटर तक 3. मिडल टन चैनल पायलट आरोहण। पायलट स्टेशन से समय की पुष्टि की जानी चाहिए। 4. एचएमआर/एमएमओएच से उन के एजेंटों के लिए हुगली नदी के मुहाने नेविगेशन चार्ट्स पर मास्टर उपलब्ध कराए जाने चाहिए। 5. आवक जहाज पायलट स्टेशन के लिए उनके ईटीएस डेडलाइन को रिपोर्ट करने चाहिए और बढ़ने से पहले ईसीएलवी (2104 एन, 881112 ई) और गैस्पर चैनल के बीच मार्ग दर्शन के लिए पूछा जाना चाहिए। 6. वीएचएफ चैनल 16/68 से अधिक कम हल्के जहाज (212154 एन, 880930 ई) पर वीटीएमएस स्टेशन हल्दिया से सहायता उपलब्ध है। 7. हल्दिया डॉक्स और एचओजे के लिए पूर्वानुमान लागू। परिवर्तन का विषय 8. मोरिंगर स्सी आवश्यकता: क) HOJ1 - 5+3+3 FOR'D 3+3+5 AFT HOJ2/3 - 4+4+3 FOR'D 3+4+4 " ख) प्रत्येक स्सी पर अलग काइल होनी चाहिए। स्सी पर किसी प्रकार के दोहराव की आवश्यकता नहीं है। 9. स्पष्ट शिपिंग लेन रखते हुए स्टैंडर्ड डेडलाइन से सहायता लेने के लिए आंतरिक जहाजों को इंतजार करते हुए पायलट 10. ध्वनियों में बदलाव के कारण एचओजे 1 में एलओए/ड्राफ्ट पर प्रतिबंध लगाए जाने की संभावना होती है। एचओजे 1 में जहाजों की स्वीकृति एमएमओएच से अग्रिम में सूचना दी जा सकती है। 11. अपने जहाजों की सुरक्षा के लिए उनके एजेंटों के माध्यम से नदी किनारे चार्ट्स उपलब्ध कराने के लिए मास्टर हेतु अनिवार्य है। 12. जेलिंग घम - 3.5 मीटर और आकलेंड - 4.1 मीटर पर आधारित साउंडिंग
बाहरी		

			13. उनके इंजन, स्टीयरिंग आदि सही चल रहे हैं सुनिश्चित करने के लिए सागर और हल्दिया के बीच सभी जहाजों के लिए कोई बंदरगाह नहीं है। 14. सभी जहाजों के सुरक्षित पारगमन के लिए दो सर्विस योग्य बाअर आश्रयों की आवश्यकता है। 15. सभी जहाजों को चलाए जाने के लिए ए.आई.एस. पायलट प्लग आवश्यकता है। (जेघोष) बंदरगाह मास्टर (नदी)
--	--	--	---

कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट हल्दिया 'रात्रि' मार्च 2014 MRN/HMR/HD/D/162 एच.एम. (आर) कार्यालय दिनांक 12 जनवरी 2014			
भीतरी	हल्दिया डॉक		12 केटीएस और अधिक के जहाजों के लिए हल्दिया के लिए मार्च 2014 के माह हेतु अनुमानित जापानी ड्राफ्ट पूर्वा नुमान (परिवर्तन का विषय)
दिनांक	ए	बी	नोट्स रात्रि में भीतरी जहाज
			1. हल्दिया डॉक्स के लिए - 230 मी. तक। 8.5 मीटर तक एलओए और अधिकतम ड्राफ्ट
			2. हल्दिया तेलघाट के लिए - 135 मी. तक। 6.5 मीटर तक एलओए और ड्राफ्ट
			3. रात में बर्थिंग के लिए उचित रडार इत्यादि सहित पूर्णतः सुसज्जित जहाजों के होने की अपेक्षा की जाती है।
			4. अपने जहाजों की सुरक्षा के लिए उनके एजेंटों के माध्यम से नदी किनारे चाटर्स उपलब्ध कराने के लिए मास्टर हेतु ह अनिवार्य है।
			5. उस दिन और उस दिन सूरज उगने के बीच उपलब्ध ज्वार भाटे के लिए रात्रि ड्राफ्ट लागू।
			6. उनके इंजन, स्टीयरिंग आदि सही चल रहे हैं सुनिश्चित करने के लिए सागर और हल्दिया के बीच सभी जहाजों के लिए कोई बंदरगाह नहीं है।
बाहरी			7. मिडिलटन चैनल में पायलट आरोहण
			8. सभी जहाज ए.आई.एस. पायलट प्लग के प्रचालन में होने चाहिए।

			(જેઘોષ) બંદરગાહમાસ્ટર (નદી)